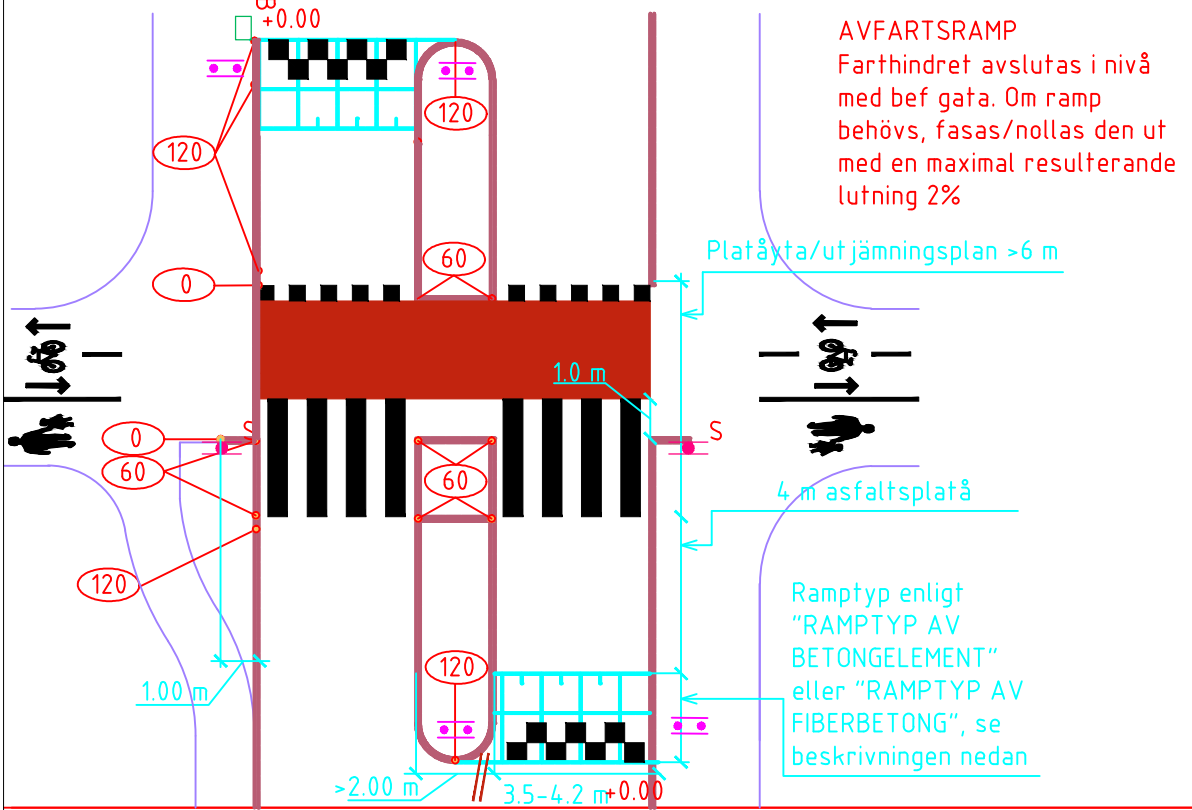


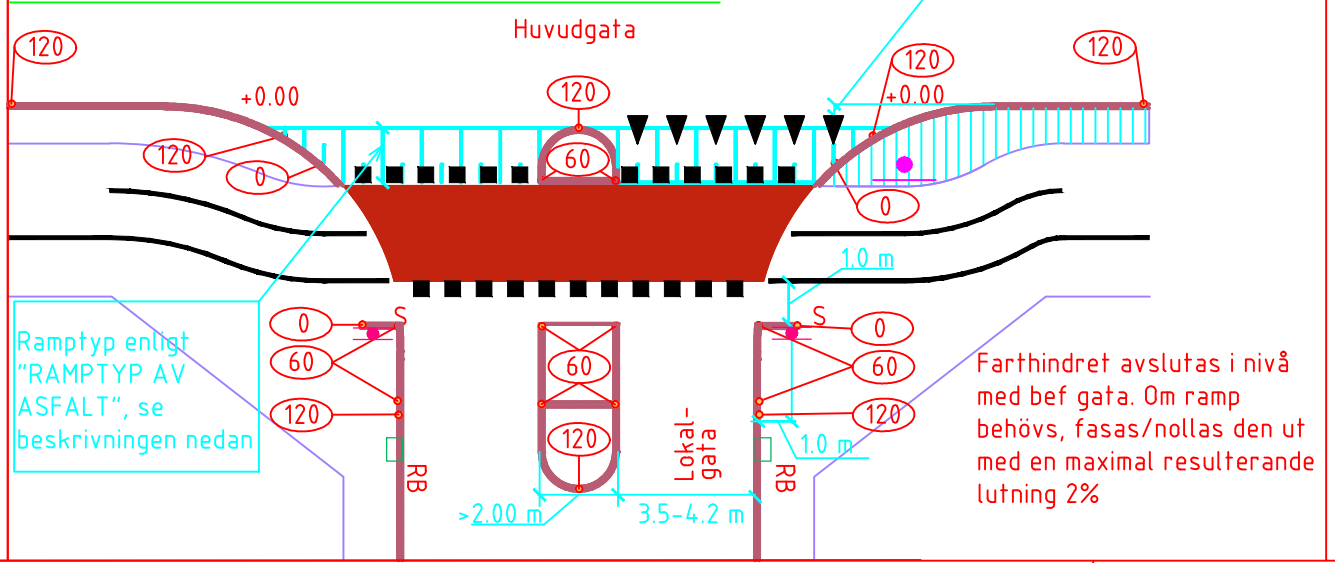
## FÖRHÖJD GC-PASSAGE TVÄRS HUVUDGATA



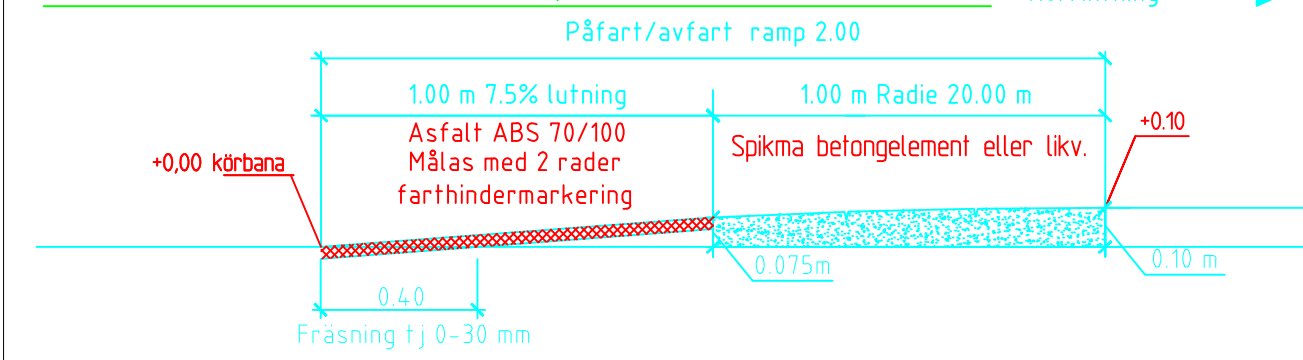
## FÖRHÖJD PASSAGE PÅ GATOR UTAN BUSSTRAFIK

OBS! Inget kantstöd tvärs biltrafiken.

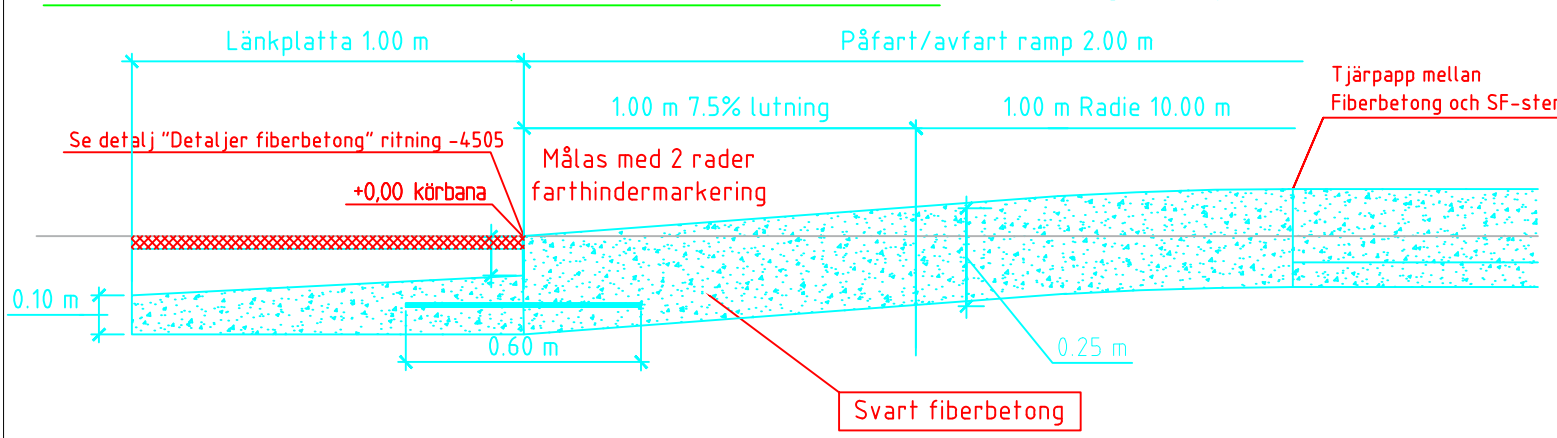
### FÖRHÖJD GC-PASSAGE LÄNGS HUVUDGATA



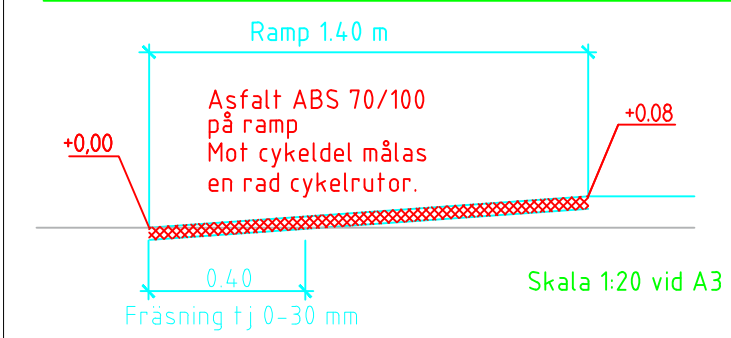
### RAMPTYP AV BETONGELEMEN, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE



### RAMPTYP AV FIBERBETONG, FÖR FÖRHÖJD PASSAGE



### RAMPTYP AV ASFALT, FÖR FÖRHÖJD ÖVERFART LÄNGS HUVUDGATA



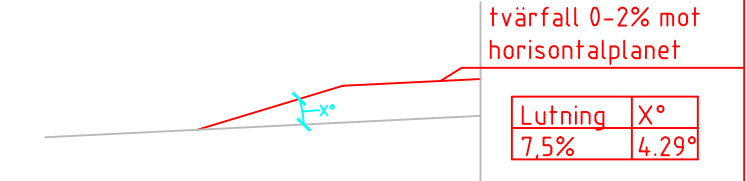
- RB Rännstensbrunnar ska utföras med sidointag, typ "Amerikanare"
- Se "MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)"
- (60) Kantsten synlig höjd
- +0.12 = höjd över rännstensnivån i m i princip
- S Stolpe med vägmärke B3 (alt. B3-2) eller pollare.

### HÄNVISNINGAR TILL TEKNISK HANDBOK

- Förhöjd passage på gator med busstrafik Utformning se ritn -4504
- Förhöjd passage på gator med busstrafik -Material se ritn -4505
- Val av kantstöd, se 2L
- G-/GC-banans tvärfall, se 2BC2
- Tillgänglighet, se Planering/Tekniska anvisningar/ Utformning/Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar
- Hastighetsdämpande åtgärder, se Planering/Tekniska anvisningar/Utformning/Hastighetsdämpande åtgärder Vägbulor/förhöjda överfarter
- Fiberbetong i farthinder, se TK's ändringar och tillägg till AMA (TH2CB1) kod DCE.121
- Vägbulor av byggelement - normalutförande, se ritn -4502
- Vägbulor smal Kollektivtrafikanpassad, se ritn -4503
- Övergångsställe Gångpassage, se ritn -4510

### PÅFARTSRAMPENS LUTNING

Påfartsrampens lutning = 7,5%  
lutning skall räknas relativt gatans lutning och inte relativt horisontalplanet



Avsteg från standardritning skall förankras med kontaktperson på trafikkontoret enligt Underlag kontaktlista

### PLACERING

Förhöjd överfart får ej placeras i spårrområde

### INMÄTNING

Innan projektering påbörjas skall inmätning utföras 20 m innan och efter "guppet" med 2 m mätavstånd för att säkerställa god höjdsättning

### MATERIAL PLATÅYTA (gator utan busstrafik)

Fiberbetong med plastfiber användas vid ramp av fiberbetong. På cykeldelen används asfalt med röd vägmäringsfärg eller röd SF-sten eller infärgad röd fiberbetong. Vid SF-sten på cykeldel ska asfalt perforeras för att undvika instängt vatten.

### SKYLTLNING

Övergångsställe B3 (alt. B3-2) Vägmärke "Väjningspliktsmärke" Ev. Komplettering:

Vid 50 km/h: Varning farthinder (A9) och markeringskärm (X3) enligt ritning -8501.  
Vid rekommenderad 30 km/h: Markeringskärm av Göteborgstyp enligt ritn 8501.

### VÄG- OCH YTMARKERING

Trafikmarkering på påfartsrampen: 0,5x0,5 m rutor med anläggningsmassa enligt plan.  
Trafikmarkering på platå: Övergångställsmarkering enligt plan 0,5 m bred. Vid cykelpassage placeras cykelpassagerutor enligt plan.

C	Nytt namn "TK AMA", nya hänvisningar	2017-04-18	SH
B	Ramper, asfaltsplatå	2015-04-15	
A	Lutningsförklaring rättad	2014-12-09	
BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM SIGN

Göteborgs Stad  
Trafikkontoret

FÖRVALTNINGENS HANDLÄGGARE  
THOMAS BERGGREN

STANDARDRITNING  
Förhöjd passage på gator utan busstrafik

SENAST REVIDERAD	2017-04-18
GÄLLANDE VERSION	2015-04-15
FORMAT	A3
SKALA	-
RITNINGNUMMER	-4506